

HT Box CR1 DC

Scheda tecnica hardware:

- Modulo aggiuntivo doppio canale: Turbo / Rail,
- 2 potenziometri di regolazione potenza: Turbo / Rail,
- 1 led power,
- Connettori automotive,
- 150 cm di cavo plug & drive per Turbo + iniezione,
- Dotato di telecomando per attivare e disattivare.
- Case in ABS.
- Progettato per motori diesel equipaggiati con tecnologia common rail.

Regolazione della potenza

•H-T Box CR1 ha già una regolazione ottimale, **non occorre quindi un ulteriore aggiustamento!**

•Per incrementare il quantitativo di carburante, basta ruotare in senso orario il potenziometro del Common Rail, Max 3 giri per volta!

Attenzione una regolazione eccessiva puo' provocare la recovery ed un brusco arresto del veicolo!

NB: Sconsigliamo fortemente di toccare la regolazione, causa spesso la perdita del corretto settaggio.

